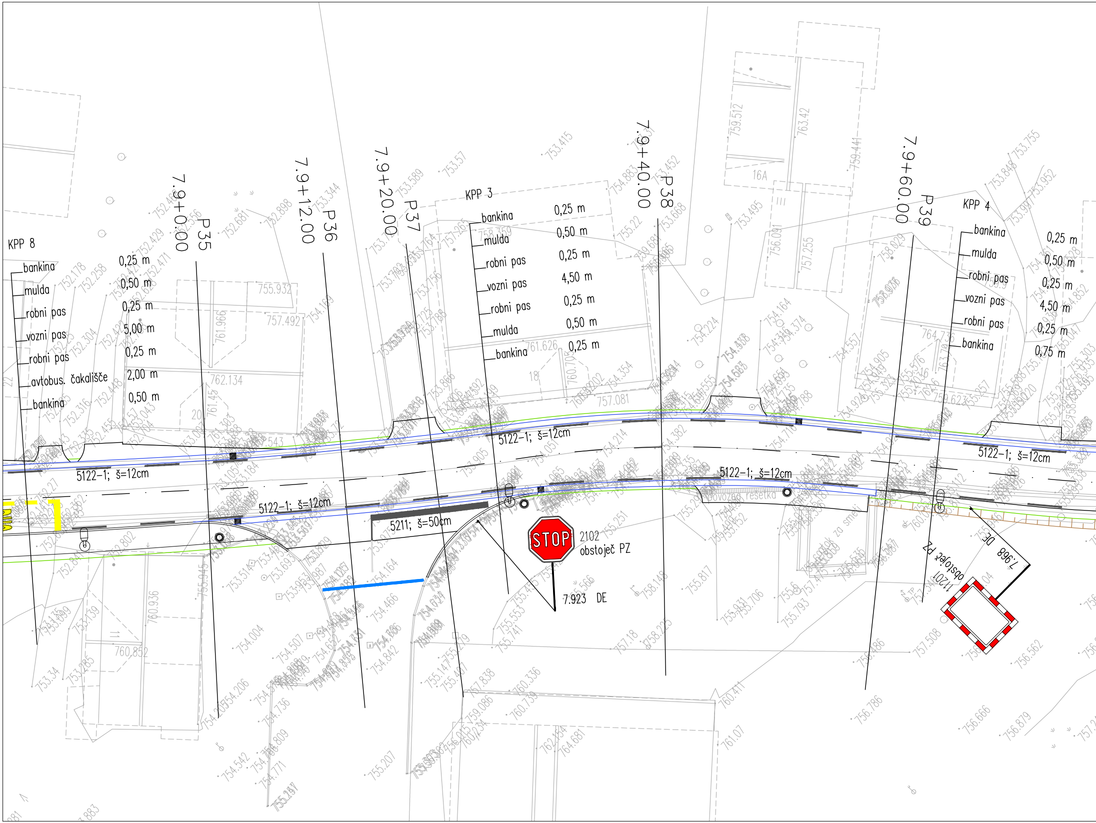
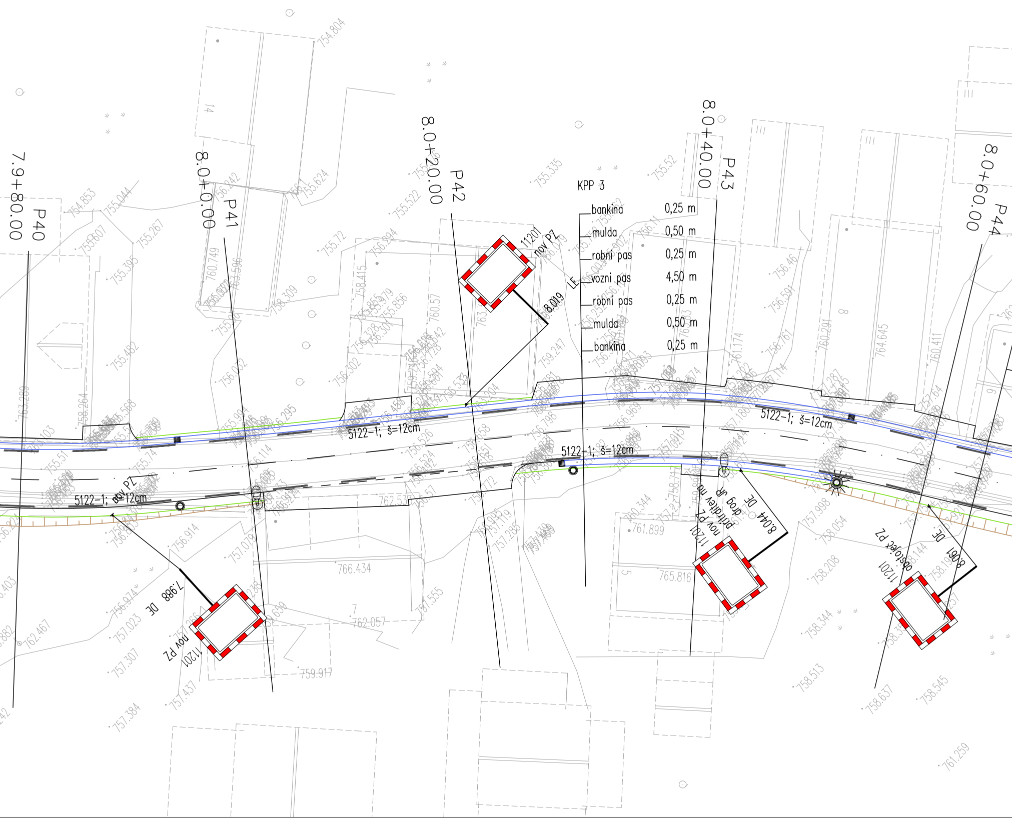
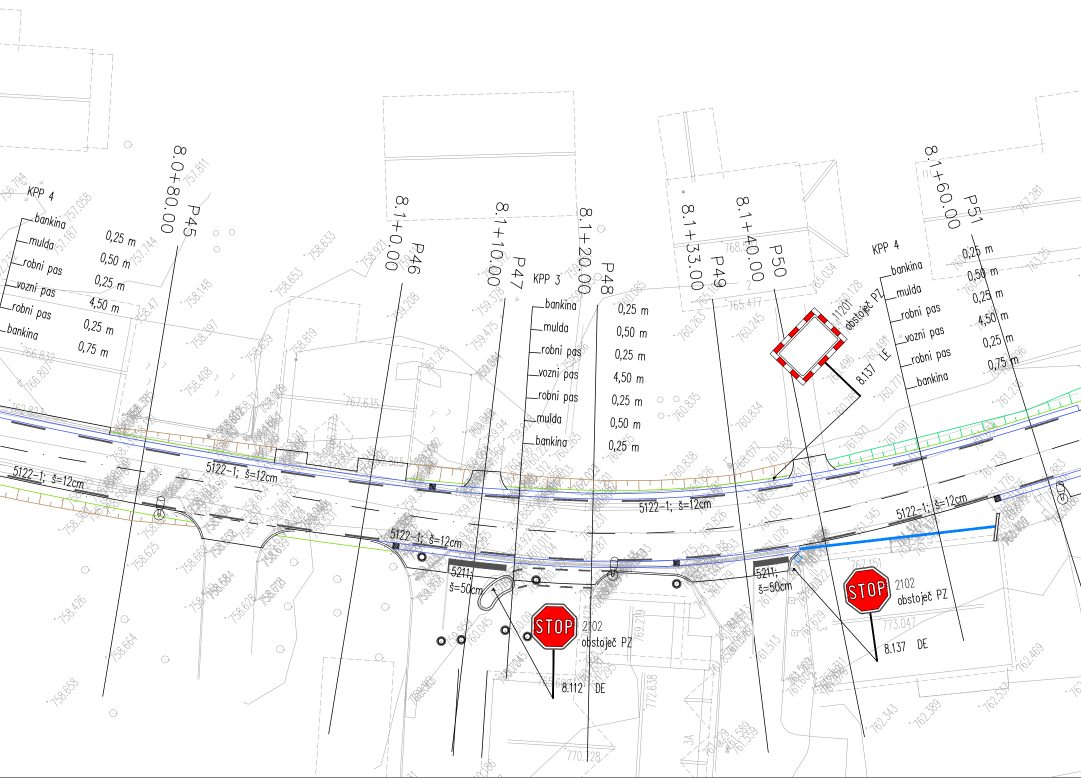


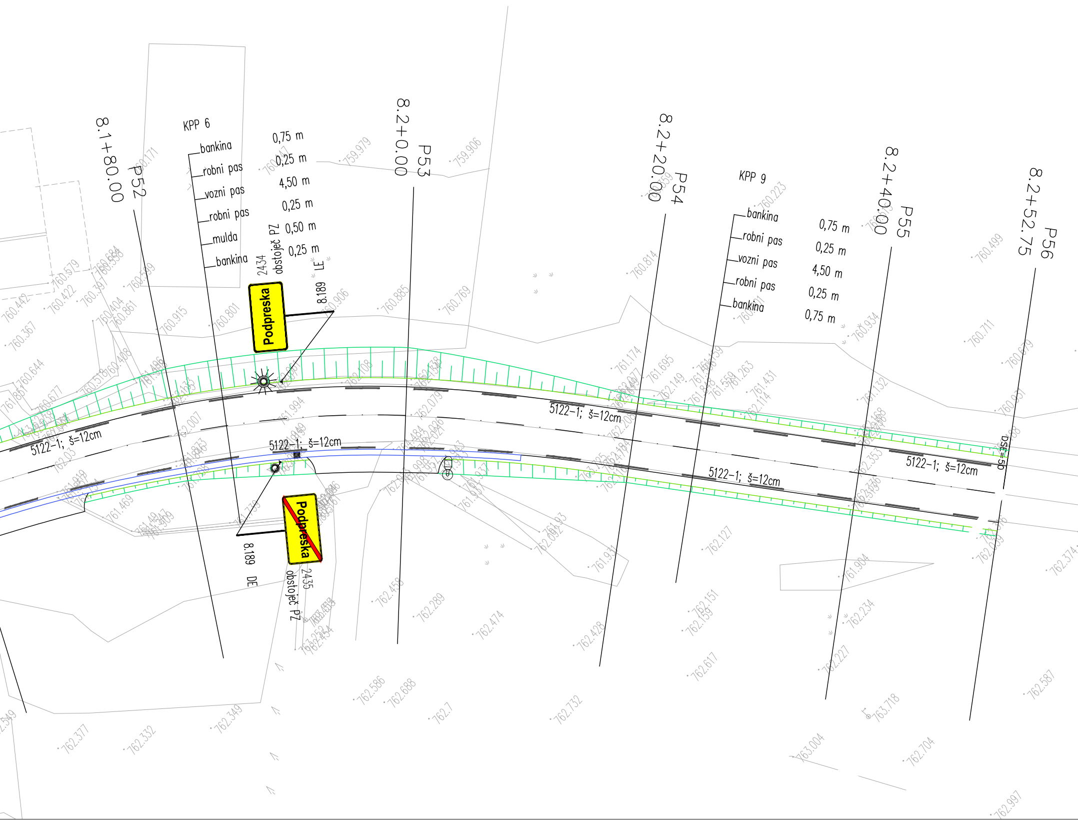
KPP 8
bankina 0,25 m
mulda 0,50 m
robni pas 0,25 m
vozni pas 5,00 m
robni pas 0,25 m
avtobus. čakališče 2,00 m
bankina 0,50 m
KPP 3
bankina 0,25 m
mulda 0,50 m
robni pas 0,25 m
vozni pas 4,50 m
robni pas 0,25 m
mulda 0,50 m
bankina 0,25 m
KPP 4
bankina 0,25 m
mulda 0,50 m
robni pas 0,25 m
vozni pas 4,50 m
robni pas 0,25 m
bankina 0,75 m
7.9+0.00 P35
7.9+12.00 P36
7.9+20.00 P37
7.9+40.00 P38
7.9+60.00 P39
5122-1; š=12cm
5122-1; š=12cm
5122-1; š=12cm
5122-1; š=12cm
5122-1; š=12cm
5211; š=50cm
STOP
2102
obstoječ PZ
7.923 DE
7.968 DE
11201 obstoječ PZ
povozna rešetka
16A
18
20
11


P40
7.9+80.00
P41
8.0+0.00
P42
8.0+20.00
P43
8.0+40.00
P44
8.0+60.00
11201
nov PZ
8.019 LE
7.988 DE
11201
nov PZ
5122-1; š=12cm
5122-1; š=12cm
5122-1; š=12cm
5122-1; nov PZ š=12cm
8.044 DE
11201
nov PZ
pritrditev na drog JR
8.061 DE
11201
obstoječ PZ
766.434
765.816
761.899
762.057
759.917
762.537

KPP 3

bankina	0,25 m
mulda	0,50 m
robni pas	0,25 m
vozni pas	4,50 m
robni pas	0,25 m
mulda	0,50 m
bankina	0,25 m


P45
8.0+80.00
P46
8.1+0.00
P47
8.1+10.00
P48
8.1+20.00
P49
8.1+33.00
P50
8.1+40.00
P51
8.1+60.00
KPP 4
bankina 0,25 m
mulda 0,50 m
robni pas 0,25 m
vozni pas 4,50 m
robni pas 0,25 m
bankina 0,75 m
KPP 3
bankina 0,25 m
mulda 0,50 m
robni pas 0,25 m
vozni pas 4,50 m
robni pas 0,25 m
mulda 0,50 m
bankina 0,25 m
KPP 4
bankina 0,25 m
mulda 0,50 m
robni pas 0,25 m
vozni pas 4,50 m
robni pas 0,25 m
bankina 0,75 m
5122-1; š=12cm
5122-1; š=12cm
5122-1; š=12cm
5122-1; š=12cm
5122-1; š=12cm
5211; š=50cm
5211; š=50cm
11201 obstoječ PZ
8.137 LE
STOP
2102 obstoječ PZ
8.112 DE
STOP
2102 obstoječ PZ
8.137 DE
3A


8.1+80.00
P52
KPP 6
bankina
robni pas
vozni pas
robni pas
mulda
bankina
0,75 m
0,25 m
4,50 m
0,25 m
0,50 m
0,25 m
2434
obstoječ PZ
LE
8.189
Podpreska
8.2+0.00
P53
8.2+20.00
P54
KPP 9
bankina
robni pas
vozni pas
robni pas
bankina
0,75 m
0,25 m
4,50 m
0,25 m
0,75 m
8.2+40.00
P55
8.2+52.75
P56
5122-1; š=12cm
5122-1; š=12cm
5122-1; š=12cm
5122-1; š=12cm
DS1=50
Podpreska
8.189
DE
2435
obstoječ PZ
759.979
759.906
760.814
760.885
760.769
760.915
760.801
760.711
760.499
760.223
761.174
761.695
761.994
762.079
762.127
762.458
762.289
762.474
762.428
762.151
762.617
762.234
762.227
763.718
763.004
762.704
762.587
762.374
762.997
762.586
762.688
762.7
762.732
762.349
762.377
762.332
761.469
761.904
761.931

IZDELAVA IDZ IN PZI REKONSTRUKCIJE CESTE R3-653/1364 HRIB - TRAVA - PODPLANINA OD KM 7,280 DO KM 8,200

PROMETNA SITUACIJA (3/3)
M 1:250

Legenda:

═	betonski robnik (15/25 cm)
═	asfaltna mulda
🟩	zelenica
━	obstoječa talna prometna signalizacija
━	bela talna prometna signalizacija
━	rumena talna prometna signalizacija
─	nasip
─	vkop
▤	vtok v rešetko
◎	revizijski jašek
☼	ponikovalnica
⊚	drog javne razsvetljave

Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor: DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO Tržaška cesta 19 1000 Ljubljana	Objekt/lokacija: R3-653/1364 Hrib - Trava - Podplanina Podpreska
Izdelovalec: CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o. Zemljemerska ulica 12 1000 Ljubljana	Vrsta projekta: PZI - projekt za izvedbo Vrsta načrta: 2/1 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - NAČRT CESTE

		ID. št.:	Podpis:
Vodja projekta:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Pooblaščeni inženir:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Projektant:	Davor Subotić, u.d.i.g.		

Načrt: IZDELAVA IDZ IN PZI REKONSTRUKCIJE CESTE R3-653/1364 HRIB - TRAVA - PODPLANINA OD KM 7,280 DO KM 8,200

Vsebina risbe: PROMETNA SITUACIJA (3/3)

Datum:	november 2019			Merilo:	1:250
Št. projekta:	CS 1339-19	Št. načrta:	CS 1339-G/19-PZI	Št. lista:	G.103.3

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Črtna koda arhiva:
1364	0073.00	004.2101	G.103	