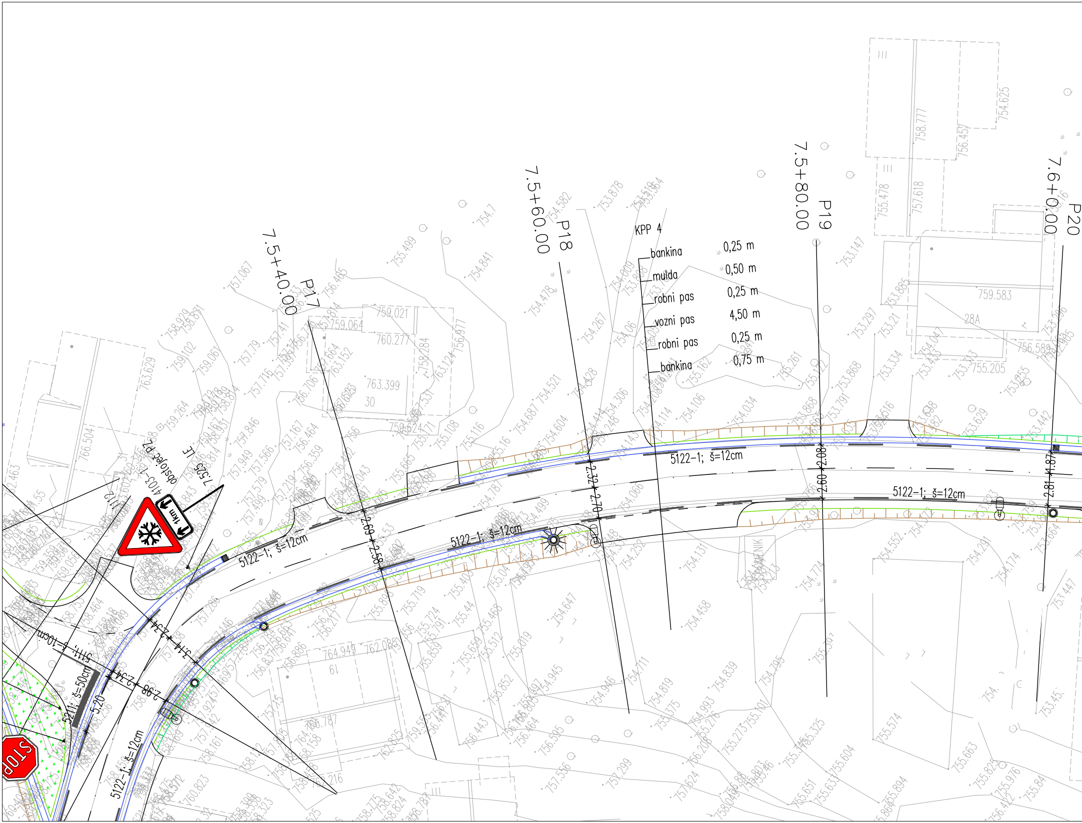
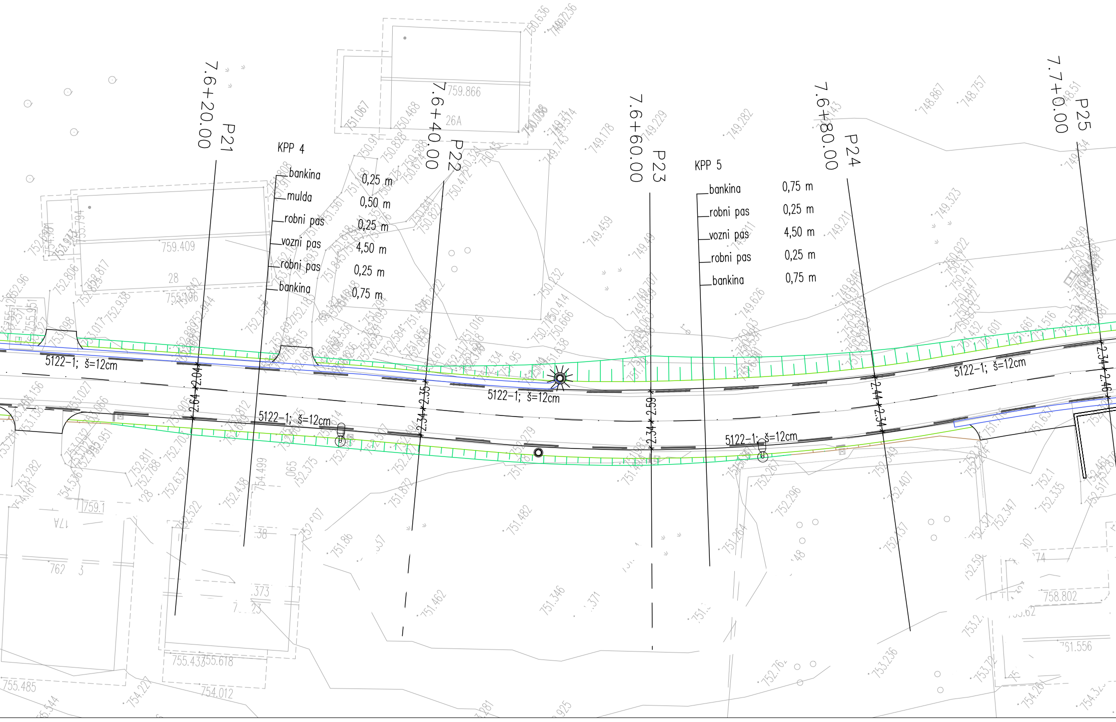
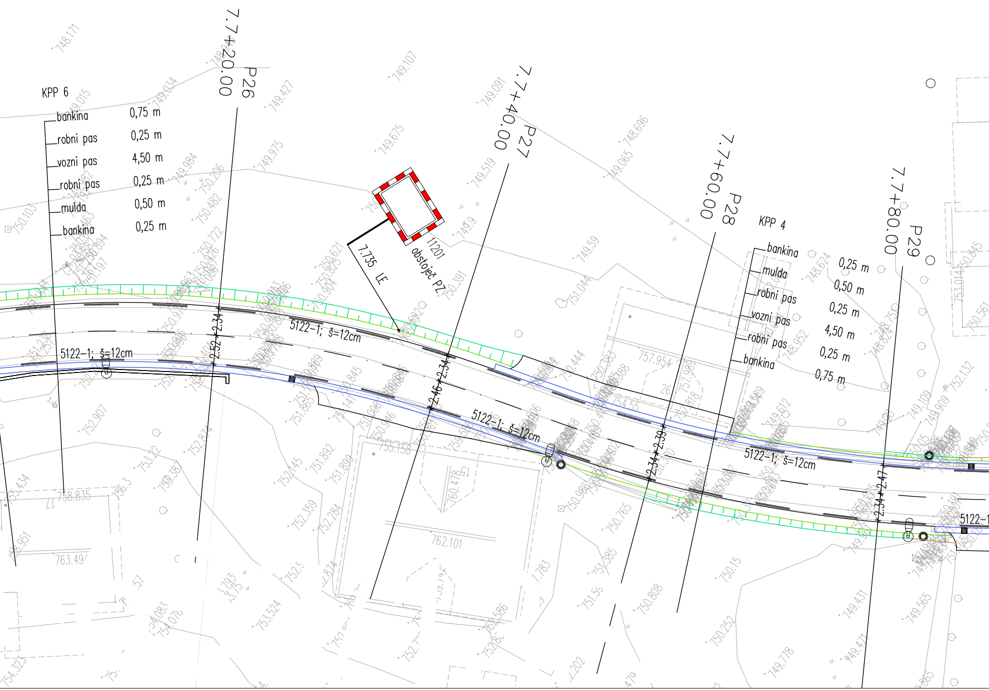
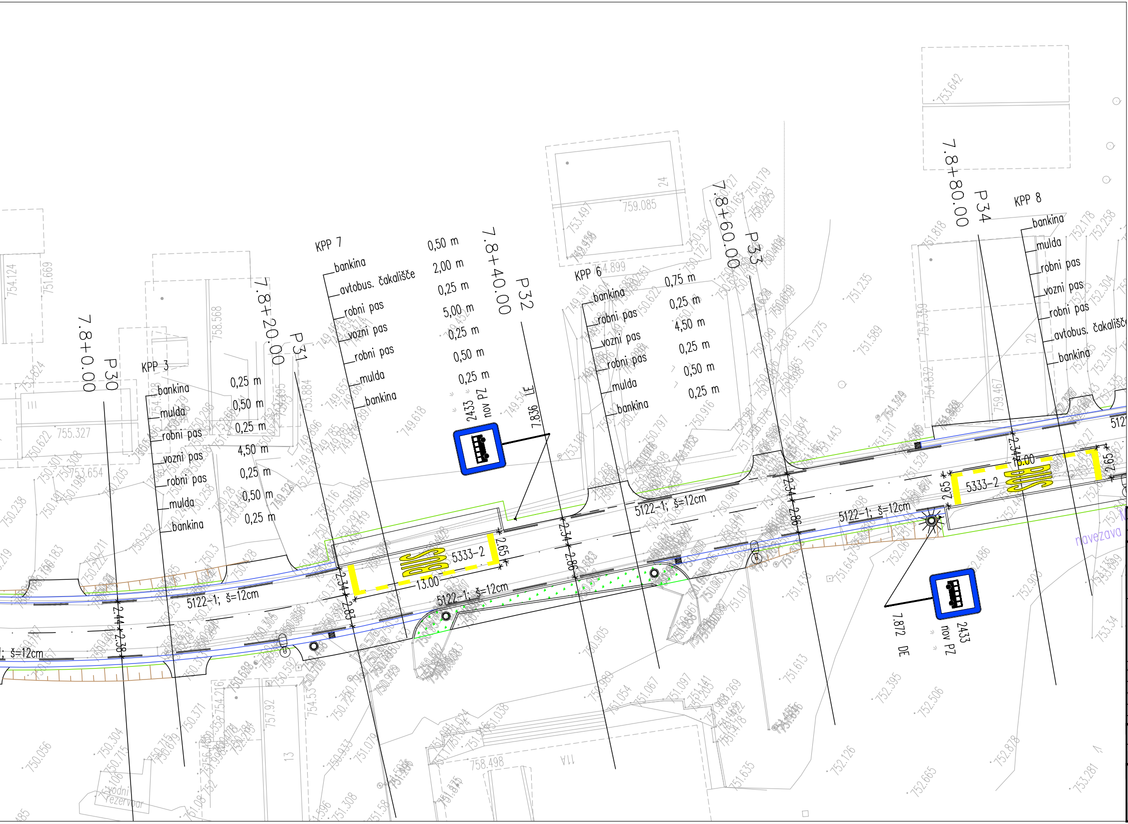

P17
7.5+40.00
P18
7.5+60.00
P19
7.5+80.00
P20
7.6+0.00
KPP 4
bankina 0,25 m
mulda 0,50 m
robni pas 0,25 m
vozni pas 4,50 m
robni pas 0,25 m
bankina 0,75 m
5122-1; š=12cm
5122-1; š=12cm
5122-1; š=12cm
5122-1; š=12cm
5122-1; š=12cm
5111; š=10cm
5211; š=50cm
5.20
2.69
2.58
2.32
2.70
2.60
2.60
2.81
4.87
2.34
2.34
3.14
2.34
2.98
4103-1
obstoječ PZ
7.525
1km
STOP
LE
30
28A
19
759.064
759.021
760.277
763.399
759.583
755.205
764.949
762.085
766.787
758.777
756.457
754.625
757.618
755.478


P21
7.6+20.00
P22
7.6+40.00
P23
7.6+60.00
P24
7.6+80.00
P25
7.7+0.00
KPP 4
bankina 0,25 m
mulda 0,50 m
robni pas 0,25 m
vozni pas 4,50 m
robni pas 0,25 m
bankina 0,75 m
KPP 5
bankina 0,75 m
robni pas 0,25 m
vozni pas 4,50 m
robni pas 0,25 m
bankina 0,75 m
5122–1; š=12cm
5122–1; š=12cm
5122–1; š=12cm
5122–1; š=12cm
5122–1; š=12cm
2.64
2.04
2.34
2.35
2.34
2.59
2.44
2.34
2.34
2.46
26A
28
17A
759.866
759.409
758.802
755.485
754.012
751.556


KPP 6
bankina 0,75 m
robni pas 0,25 m
vozni pas 4,50 m
robni pas 0,25 m
mulda 0,50 m
bankina 0,25 m
P26
7.7+20.00
P27
7.7+40.00
P28
7.7+60.00
P29
7.7+80.00
KPP 4
bankina 0,25 m
mulda 0,50 m
robni pas 0,25 m
vozni pas 4,50 m
robni pas 0,25 m
bankina 0,75 m
11201
obstoječ PZ
7.735 LE
5122-1; š=12cm
5122-1; š=12cm
5122-1; š=12cm
5122-1; š=12cm
2.52
2.34
2.46
2.34
2.34
2.39
2.34
2.47
748.171
749.015
749.034
749.427
749.107
749.091
748.696
749.065
749.675
749.975
749.984
750.206
750.482
750.722
749.519
749.9
749.59
751.044
750.391
750.103
752.907
752.874
753.22
753.434
758.835
763.49
762.101
755.158
757.954
754.55
750.765
751.385
750.15
750.808
750.252
749.431
749.565
749.778
748.624
748.952
749.109
752.132
750.845
753.014
750.561
752.145
751.892
751.899
752.359
752.284
753.524
750.444


7.8+0.00
P30
7.8+20.00
P31
7.8+40.00
P32
7.8+60.00
P33
7.8+80.00
P34
KPP 3
bankina 0,25 m
mulda 0,50 m
robni pas 0,25 m
vozni pas 4,50 m
robni pas 0,25 m
mulda 0,50 m
bankina 0,25 m
KPP 7
bankina 0,50 m
avtobus. čakališče 2,00 m
robni pas 0,25 m
vozni pas 5,00 m
robni pas 0,25 m
mulda 0,50 m
bankina 0,25 m
KPP 6
bankina 0,75 m
robni pas 0,25 m
vozni pas 4,50 m
robni pas 0,25 m
mulda 0,50 m
bankina 0,25 m
KPP 8
bankina
mulda
robni pas
vozni pas
robni pas
avtobus. čakališče
bankina
2433
nov PZ
7.836 LE
7.872 DE
BUS
5333-2
13.00
2.65
5122-1; š=12cm
2.34
2.83
2.86
2.47
2.44
2.38
navezava
vodni rezervoar
758.498
759.085
24
22
13

IZDELAVA IDZ IN PZI REKONSTRUKCIJE CESTE R3-653/1364 HRIB - TRAVA - PODPLANINA OD KM 7,280 DO KM 8,200

PROMETNA SITUACIJA (2/3)
M 1:250

Legenda:

═	betonski robnik (15/25 cm)
═	asfaltna mulda
🟩	zelenica
—	obstoječa talna prometna signalizacija
━	bela talna prometna signalizacija
🟨	rumena talna prometna signalizacija
—	nasip
—	vkop
▤	vtok v rešetko
◎	revizijski jašek
☼	ponikovalnica
⊖	drog javne razsvetljave

Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor:
DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO
Tržaška cesta 19
1000 Ljubljana

Objekt/lokacija:
R3-653/1364 Hrib - Trava - Podplanina
Podpreska

Izdelovalec:
CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o.
Zemljemerska ulica 12
1000 Ljubljana

Vrsta projekta: PZI - projekt za izvedbo

Vrsta načrta: 2/1 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - NAČRT CESTE

		ID. št.:	Podpis:
Vodja projekta:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Pooblaščeni inženir:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Projektant:	Davor Subotić, u.d.i.g.		

Načrt:
IZDELAVA IDZ IN PZI REKONSTRUKCIJE CESTE R3-653/1364 HRIB - TRAVA - PODPLANINA OD KM 7,280 DO KM 8,200

Vsebina risbe: PROMETNA SITUACIJA (2/3)

Datum:	november 2019			Merilo:	1:250
Št. projekta:	CS 1339-19	Št. načrta:	CS 1339-G/19-PZI	Št. lista:	G.103.2

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Črtna koda arhiva:
1364	0073.00	004.2101	G.103	